

60 Jahre Taunus 12M P4
10. Int. Taunus 12M P4 Jubiläumstreffen in Weiterstadt
17. – 19.06.2022
60 years Taunus 12M P4
10. Int. Taunus 12M P4 anniversary meeting in Weiterstadt
June 17th – 19th, 2022

Vorgeschichte des 12M P4

Der Taunus 12M P4 war ein Erbstück aus der amerikanischen Konzernzentrale. Als Cardinal für den US-Markt entwickelt, erkannten die Ford-Oberen sehr spät, dass er für den US-Markt nicht geeignet schien (er sollte gegen den Hauptkonkurrenten VW Käfer antreten) und schoben ihn nach Köln.

Die waren gerade an der Entwicklung eines Nachfolgers des G13 mit Reihen-Vierzylinder und Kardanantrieb. Mit dem Cardinal musste diese Entwicklung nun ad acta gelegt werden, stattdessen musste der Cardinal an europäische Verhältnisse angepasst werden, der Frontantrieb und der V4 Motor waren gesetzt. Von nun an hieß er Taunus 12M P4, wobei die 12 auf den Hubraum mit 1200 ccm, das M auf Meisterstück und P4 auf das 4. Modellprojekt nach dem Krieg verweisen sollten.

Der V4 wurde ab Anfang Juni 1962 im neuen Kölner Motorenwerk in Serie produziert, einzelne Vorserien V4 Motoren bereits ab 8.02.62.

Ab Mitte September 1962 startete dann in Köln die P4 Fahrzeugproduktion in Serie. Insgesamt wurden von 7/62 bis 7/66 beachtliche 680.206 Stück Taunus 12M P4 in Köln und ab 1/64 auch in Genk gebaut. Die Karosseriefirmen Deutsch und Welsch bauten den P4 auf ein wunderschönes Cabrio um. Deutsch hat 123 P4 Cabrios gebaut, von Welsch ist die Anzahl nicht bekannt.

History of the 12M P4

The Taunus 12M P4 was an heirloom from the American corporate headquarters. Developed as a Cardinal for the US market, Ford executives realized very late that it did not seem suitable for the US market (it was intended to compete against the main competitor VW Beetle) and pushed it to Cologne.

They were currently developing a successor to the G13 with an in-line four-cylinder and cardan drive. With the Cardinal, this development had to be shelved, instead the Cardinal had to be adapted to European conditions, the front-wheel drive and the V4 engine were set. From now on it was called the Taunus 12M P4, with the 12 referring to the displacement of 1200 ccm, the M to Meisterstück and the P4 to the 4th model project after the war.

The V4 was mass-produced in the new Cologne engine plant from the beginning of June 1, 1962, individual pre-series V4 engines from February 8, 1962. From mid-September 1962, series production of the P4 vehicle then started in Cologne. A total of 680,206 12M P4s were built in Cologne from 7/62 to 7/66 and also in Genk from 1/64. The coachbuilders Deutsch and Welsch converted the P4 into a beautiful convertible. Deutsch built 123 P4 convertibles, the number of Welsch is not known.

Einführung der Modelle / Introduction of the models

09/62	Serienanlauf 2-türige Limousine	Start of series production of the 2-door sedan
12/62	2-türige Limousine als TS mit 55PS	2-door sedan as TS with 55PS
03/63	3-türiger Kombi (nicht als TS)	3-door station wagon (not as TS)
08/63	Coupé TS	Coupé TS
09/63	4-türige Limousine; TS mit 55PS als Option/	4-door sedan 55hp, 1498cc as an option
09/64	65PS-Motor ersetzt 55PS Version	65hp engine replaces 55hp version
04/66	Coupé mit 50PS erhältlich	Coupé with 50hp available
07/66	Einstellung des Taunus 12M P4	Discontinuation of the 12M P4

Die Autotester ließen kein gutes Haar am P4 insbesondere wurde die gute Gebrauchsfähigkeit des V4 angezweifelt.

Dies brachte Ford und BP aus Frankreich auf eine geniale Idee, die hohe Lebensdauer und Unempfindlichkeit des V4 durch einen Langstreckentest zu beweisen, mit einer zu fahrenden Strecke, die der Entfernung Erde – Mond entsprach. BP hatte gerade ein neues Motoröl „Longlife“ auf den Markt gebracht und war deshalb sofort mit im Boot, sie übernahmen sogar die Federführung.

Mit einem serienmäßigen 1,2l 40 PS sorgten in Miramas/Südfrankreich unter der Aufsicht der FIA 6 Fahrer und sechs Mechaniker von BP in 142 Tagen für 146 Langstrecken-Weltrekorde bei über 358 000 gefahrenen Km. Der V4 hat hier seine Standfestigkeit bewiesen. Selbst ein Überschlag in der 111ten Nacht brachte die Crew nicht von dem Ziel ab. Nur mit an Bord mitgeführten Werkzeugen und Ersatzteilen wurde die zerknautschte Karosserie wieder so hergerichtet, dass die Weiterfahrt gewährleistet war. Das englische Schwestermodell Cortina fuhr den gleichen Test, leider ist der Cortina nach etwas mehr als 100 00 Km mit einem kapitalen Motorschaden ausgeschieden. Dieser misslungene Test mit dem Cortina wurde allerdings verschwiegen. Einigen Ford Enthusiasten ist zu verdanken, dass heute sowohl der P4 Weltrekordwagen als auch der entsprechende Motor noch existiert.

The car testers did not leave a good hair on the P4, in particular the good usability of the V4 was questioned.

This gave Ford and BP from France an ingenious idea of proving the long service life and insensitivity of the V4 through a long-distance test with a distance to be traveled that corresponded to the distance between earth and moon. BP had just launched a new "Longlife" motor oil and was therefore immediately on board, they even took the lead.

With a standard 1.2l 40 hp, 6 drivers and six mechanics from BP set 146 long-distance world records at over 358,000 km in 142 days in Miramas/southern France under the supervision of the FIA. The V4 proved its stability here. Even a rollover on the 111th night did not deter the crew from their goal. The crumpled body was repaired only with tools and spare parts carried on board in such a way that the onward journey was guaranteed.

The English sister model Cortina drove the same test, unfortunately the Cortina was eliminated after a little more than 100,000 km with major engine damage.

However, this unsuccessful test with the Cortina was kept secret.

It is thanks to a few Ford enthusiasts that both the P4 world record car and the corresponding engine still exist today.



Die Planung und Vorbereitung des 10. Int. Taunus 12M P4 Treffen

Das ORGA-Team hatte den Termin 17. – 19.06.22 für das Jubiläumstreffen bereits am 18.09.2021 beim vorangegangenen Treffen am Edersee festgelegt.

Da im Zündstoff von April bis Ende September 2022 bereits jedes Wochenende ausgebucht war und auch der Platz am Zündstoff doch recht klein geworden ist, hat sich das ORGA-Team auf das Gelände des Steinbrücker Hofs/Bauer Lipp festgelegt, wo bereits vor 10 Jahren das erste Taunus 12M P4 Treffen zum 50-jährigen Jubiläum stattfand.

Ein Gespräch mit Alena und Peter im September 2021 bestätigte das große Interesse der beiden auch dieses Jubiläumstreffen als Veranstalter zusammen mit dem ORGA-Team als Organisator auszurichten.

Zusammen wurden die Eckpunkte besprochen und festgelegt.

Unmittelbar darauf wurde der gewünschte Musiker Rainer Schindler (Mr. Flower Power) bestellt, da er sehr ausgebucht und deshalb schwer zu bekommen ist.

Zeitgleich wurde die Abteilung Clubbetreuung bei Ford informiert, eingeladen und um Unterstützung gebeten.

Wie sich später herausstellte, hat Ford unser Jubiläumstreffen ignoriert und selbst auf Erinnerungsmails, Anrufe, WhatsApp und SMS Nachrichten nicht reagiert, sehr traurig!

Im Dezember wurden verschiedene Hotels in und um Weiterstadt besucht und um Kontingent-Einplanung und Angebote gebeten.

Mitte Januar wurden fünf Oldtimer-Zeitschriftenverlage angeschrieben mit den Anlagen: Entwicklung und Fertigung des 12M P4, Taunus 12M P4 IG, Ort, Ablauf und Programm des Jubiläumstreffen.

Einzig die Zeitschrift AutoClassic hat eine Zusage gegeben, einen Fotograf vorbeizuschicken.

Zeitgleich wurde bei der Stadt Darmstadt nach der Möglichkeit angefragt, die Fahrzeuge auf einem entsprechend großen Platz (Marktplatz, Friedensplatz, Karolinenplatz) mit fotogenem Hintergrund auszustellen. Hier wurde uns der Karolinenplatz zur Nutzung leider nur am Freitag gegen eine Gebühr angeboten.

Nun stand die Suche nach einem geeigneten Platz für Samstag an, dies sollte äußerst schwierig werden. Entweder lehnten die Kommunen unser Anliegen komplett ab oder der Bauernmarkt ist nicht zeitig beendet oder der Platz für 60 bis 70 Fahrzeuge ist zu klein. Die Suche ging weiter und sehr spät – Mitte Mai – bekamen wir eine Zusage von dem Gutshof Thomashütte bei Eppertshausen.

Das Logo für den Aufkleber und die Vorderseite unseres geplanten Polo-Shirts hat eine Designerin entworfen und wurde nach einigen Änderungen vom ORGA-Team abgesegnet und anschließend geordert.

The planning and preparation of the 10th Int. Taunus 12M P4 meeting

The ORGA team had already set the date June 17th - 19th, 2022 for the anniversary meeting on September 18th, 2021 at the previous meeting at Lake Edersee.

Since every weekend at the Zündstoff from April to the end of September 2022 was already fully booked and the space at the Zündstoff has become quite small, the ORGA team has decided on the Steinbrücker Hof/Bauer Lipp site, where 10 years ago the first 12M P4 50th Anniversary Meeting was held.

A meeting with Alena and Peter in September 2021 confirmed the great interest of the two in organizing this anniversary meeting together with the ORGA team as organizer. The cornerstones were discussed and agreed together.

Immediately afterwards, the desired musician Rainer Schindler (Mr. Flower Power) was ordered, as he is very fully booked and therefore difficult to get.

At the same time, the Ford club support department was informed and asked for support.

As it turned out later, Ford ignored our anniversary meeting and didn't even respond to reminder emails, calls, WhatsApp and SMS messages, very sad!

In December, various hotels in and around Weiterstadt were visited and asked to plan contingents and offers.

In mid-January, five vintage magazine publishers were written to with the supplements: development and manufacture of the 12M P4, Taunus 12M P4 IG, location, schedule and program of the anniversary meeting.

Only the magazine Auto Classic has given a promise to send an employee.

At the same time, the city of Darmstadt was asked about the possibility of exhibiting the vehicles on a sufficiently large square (market square, Friedensplatz, Karolinenplatz) with a photogenic background. Unfortunately, Karolinenplatz was only offered to us for use on Friday for a fee.

Now it was time to find a suitable place for Saturday, which was going to be extremely difficult. Either the municipalities rejected our request completely or the farmer's market didn't end in time or the space for 60 to 70 vehicles is too small. The search continued and very late - in mid-May - we received a confirmation from the Thomashütte estate near Eppertshausen.

The logo for the sticker and the front of our planned polo shirt was designed by a designer and, after a few changes, was approved by the ORGA team and then ordered.



Das Logo für die Rückseite wurde innerhalb des ORGA-Teams entworfen und die Kreativität einzelner half dabei.

Einige Angebote für die Polo-Shirts wurden eingeholt. Wir wollten nicht wieder auf Verdacht die Polos bestellen, um nicht wie 2017 auf Shirts sitzen zu bleiben.

Automodelle für die Prämierung wurden besorgt und teilweise umlackiert.

Ein Kostenplan und ein Anmeldeformular wurden erstellt, das Anmeldeformular in deutscher, englischer, französischer und holländischer Sprache und anschließend zusammen mit dem Programm, der Hotelliste an alle gelisteten P4/P6 Besitzer per Mail oder per Post verschickt.

Externe Helfer für Anmeldung und ausgerichtetes Parken wurden verpflichtet.

Zweisprachige Stadtpläne von Darmstadt wurden geordert. Ein Rundgang mit den Sehenswürdigkeiten wurde ausgearbeitet, eine Beschreibung hierzu erstellt und den Rundgang in die Stadtpläne eingearbeitet. Die kurze Fahrstrecke für die Ausfahrt am Freitag wurde mit Chinesenzeichen und Beschreibung erstellt, anschließend abgefahren, dabei kontrolliert und mit Kilometrierung versehen.

Das gleiche wurde mit der langen Fahrstrecke für die Ausfahrt am Samstag mit dem Zwischenziel Thomashütte erledigt.

Startnummern auf Klebefolie für die Frontscheibe wurden bestellt.

Eine Woche vor der Veranstaltung wurden Willkommensschreiben, Start-Klebenummer, Fahrstreckenbeschreibung mit Übersichtskarten, Bewertungsbögen für die Prämierung und der Lageplan vom Steinbrücker Hof vervielfacht und zusammen mit Stadtplan, Kugelschreiber und Bauer Lipp Werbebroschüre in die nummerierten Ford-Willkommenstaschen (Dank an Hans-Peter, der diese uns zur Verfügung gestellt hat) verteilt und zehnerweise übersichtlich in Boxen gelegt.

Die Bemühungen, eines der beiden fahrbereiten P4 Cabrios zum Treffen zu bekommen, hat leider nicht geklappt. Ebenso wenig die Bemühungen, den Weltrekord-P4 zum Treffen zu holen.

Erfreulicherweise haben aber Torsten als Besitzer des Weltrekord-Motors und Jürgen als Transporteur zugesagt, den Motor zu bringen.

Mehrfach wurde das Treffen in der Taunus 12M P4 Facebook-Gruppe sowie in den Alt Ford Freunde AFF Info-Heften und den monatlichen AFF-News mit Text und Bildern bekannt gegeben. Die gelisteten P4/P6 Besitzer und Freunde wurden mehrfach an das Jubiläumstreffen erinnert.

The logo for the back was designed within the ORGA team and the creativity of individuals helped.

Some bids have been solicited for the polo shirts. We didn't want to order the polos again on suspicion, so as not to get stuck on shirts like in 2017.

Car models for the award were obtained and partially repainted.

A cost plan and a registration form were drawn up, the registration form in German, English, French and Dutch and then sent together with the program and the hotel list to all listed P4/P6 owners by email or post. External helpers for registration and aligned parking were required.

Bilingual city maps of Darmstadt were ordered. A tour with the sights was worked out, a description of this was created and the tour was incorporated into the city maps.

The short route for the exit on Friday was created with Chinese characters and a description, then driven off, checked and given a mileage. The same was done with the long route for the tour on Saturday with the stopover at Thomashütte.

Start numbers on adhesive film for the windshield have been ordered.

A week before the event, the welcome letter, starting sticker number, description of the route with overview maps, evaluation forms for the award and the Steinbrücker Hof site plan were duplicated and placed in the numbered Ford welcome bags together with the city map, ballpoint pen and Bauer Lipp advertising brochure (thanks to Hans-Peter, who made them available to us) distributed and placed tens of them clearly in boxes.

Unfortunately, the efforts to get one of the two roadworthy P4 convertibles to the meeting did not work out. Nor the efforts to bring the world record P4 to the meeting.

Fortunately, however, Torsten, as the owner of the world record engine, and Jürgen, as the transporter, agreed to bring the engine.

The meeting was announced several times in the Taunus 12M P4 Facebook group as well as in the Alt Ford Friends AFF Info booklets and the monthly AFF News with text and pictures. The listed P4/P6 owners and friends were reminded of the anniversary meeting several times.

DE 17.06.22

Zurück in die „Brot-und-Butter-Zeit“

Besitzer des Ford Taunus 12MP4 feiern das 60. Jubiläum des Oldtimers mit einem internationalen Treffen in Weiterstadt

Von Christopher Hechler

WEITERSTADT. Für Oldtimer-Freunde könnte sich der Weg nach Weiterstadt am Wochenende besonders lohnen: Auf dem Steinbrücker Hof bei Bauer Lipp werden beim internationalen P4-Treffen von Freitag an bis Sonntag – mit kurzen Unterbrechungen – nämlich rund 70 Ford Taunus 12MP4 zu sehen sein. Das Modell feiert in diesem Jahr sein 60. Jubiläum und hat einen gewissen Seltenheitswert, wie Hildo Grabmann, einer der Organisatoren und Typreferent für den P4, erzählt.

„Der P4 wurde unter dem Namen Cardinal für den US-Markt in Amerika entwickelt, bis die Chefs von Ford USA erkannt haben, dass das nicht das richtige Fahrzeug für diesen Markt ist“, sagt Grabmann. Die Produktion wurde deshalb nach Köln verlegt und das Auto an europäische Verhältnisse angepasst. Von den zwischen 1962 und 1966 mehr als 670000 gebauten Wagen sind, der Schätzung von Grabmann nach, heute noch rund 2500 übrig. Als Konkurrenz zum VW Käfer und Opel Kadett entwickelt, gelte der P4 als Erfolg in Europa.

Die Besitzer dieses Oldtimers aus der „Brot-und-But-



ters ist“, sagt Grabmann. Eine große Tour fährt in diesem Jahr auch ein P4-Besitzer aus Portugal, der sich bereits am vergangenen Sonntag auf den 2354 Kilometer langen Weg in Richtung Weiterstadt gemacht hat. „Am ersten Tag hat er etwa 750 Kilometer zurückgelegt, am zweiten Tag 470. Von Montag auf Dienstag hat er in der Nähe von Bordeaux übernachtet“, erzählt Grabmann, der sich über diesen Besuch sehr freut.

Wer die Oldtimer aus der Nähe sehen möchte, es aber nicht nach Weiterstadt schafft, hat am Freitag von 14 bis 15.30 Uhr auf dem Karolinenplatz in Darmstadt und am Samstag von 15.30 bis 16.30 Uhr am Gutshof Thomashütte bei Eppertshausen dazu die Gelegenheit. Am Samstagabend, ab 18 Uhr, spielt „Mr. Flower Power“ Rainer Schindler Livemusik der 1960er und 70er Jahre auf dem Steinbrücker Hof. Zwischen den Songs wird Schindler außerdem auch Geschichten zu den Sängern dieser Jahrzehnte erzählen, sagt Grabmann. Um 10.30 Uhr am Sonntag werden zum Abschluss des Jubiläumstreffs die schönsten Fahrzeuge prämiert, um 12 wird die Veranstaltung zu Ende sein. Manch ein Besitzer hat schließlich eine weite Heimreise vor sich.

Rund 70 Fahrzeuge werden ab Freitag bei einem internationalen Oldtimer-Treffen von P4-Besitzern in Weiterstadt zu sehen sein. Einer von ihnen reist sogar aus Portugal an. Foto: Hildo Grabmann

10. Int. Taunus 12M P4 Jubiläumstreffen – 60 Jahre 12M P4 vom 17. bis 19.06.2022

Die ersten Anmeldungen sind Anfang März eingetroffen.

Frühe Anmeldungen sind für uns als Organisation sehr wichtig, um entsprechend wirtschaftlich planen zu können. Es gibt z. B. böse Gesichter, wenn wir 60 Anmeldungen haben und 80 bis 90 kommen und z.B. bei den Willkommenstaschen keine mehr da sind oder im Zwischenziel entsprechend reservierter Platz fehlt. Andererseits können wir als ORGA nicht mit einer wesentlich höheren Zahl als angemeldet planen, weil sonst die Kosten nicht mehr mit den Anmeldegebühren gedeckt werden können. In diesem Jahr war das aber gut ausgeglichen.

Laut Wettervoraussage sollte es an allen Tagen keinen Regen geben aber dafür sollte es sehr, sehr heiß werden.

10. Int. Taunus 12M P4 anniversary meeting – 60 years of 12M P4 on June 17th – 19th, 2022

The first registrations arrived at the beginning of March.

Timely registration is very important for us as organizers in order to be able to plan accordingly. There are e.g. angry faces when we have 60 registrations and 80 to 90 come and e.g. there are no more welcome bags or no reserved place at the location.

On the other hand, we as ORGA cannot plan with a significantly higher number than registered, because otherwise the costs can no longer be covered with the registration fees. This year, however, it worked fine.

According to the weather forecast, there shouldn't be any rain, but it should be very, very hot.

Donnerstag 16.06.2022

Unser Termin war gut ausgesucht, so konnten wir am Donnerstag (Feiertag) die letzten Vorbereitungen am Steinbrücker Hof und auf dem Karolinenplatz treffen.

Alena vom Veranstalter Bauer Lipp hatte vorsorglich in den frühen Morgenstunden den Parkplatz inklusiv des vorderen Bereiches an der Straße gut bewässern lassen, damit der Staub tagsüber minimiert wird und hat den für uns vorgesehenen Parkstreifen abgesperrt.

Jörg, Horst, Hildo, Geert und Peter bauten ab 15 Uhr drei Pavillons (1x Anmeldung, 2x Sonnenschutz) auf, die Hinweisschilder wurden aufgehängt und der benötigte Platz wurde mit Böcken und Abspermaterial abgesperrt.

Thursday 06/16/2022

Our date was well chosen, so we were able to make the final preparations at Steinbrücker Hof and Karolinenplatz on Thursday (holiday).

As a precaution, Alena from the organizer Bauer Lipp had the car park, including the front area on the street, watered well in the early morning hours so that the dust is minimized during the day and cordoned off the parking lane intended for us.

From 3 p.m. Jörg, Horst, Hildo and Peter set up three pavilions (1x registration, 2x sun protection), the information signs were hung up and the required space was blocked off with trestles and blocking material.



Zwischenzeitlich kamen schon die ersten P4 Freunde an und stellten sich bereits in den für uns vorgesehenen Parkstreifen auf.

In the meantime, the first P4 friends had already arrived and lined up in the parking lanes intended for us.



Danach fuhren Jörg, Horst, Hildo und Peter nach Darmstadt zum Karolinenplatz um maß genau Markierungen aufzubringen, damit anderntags die P4/P6 schön in Reihe mit gleichem Abstand stehen.

Anschließend gings zurück zum Bauer Lipp, wo man im parkähnlichen Café-Garten mit einigen bereits angereisten P4 Freunden zusammen saß dabei tauschten wir erste Erinnerungen, Anekdoten und Erlebnisse aus.

Then the four drove to Karolinenplatz in Darmstadt to apply precise markings so that the next day the P4/P6 would be in a row with the same distance.

Then we went back to Bauer Lipp, where we sat together in the park-like café garden with some P4 friends who had already arrived and we exchanged first memories, anecdotes and experiences.



Die auf dem Parkstreifen stehenden P4 sollten auf einen Rasenplatz an der hinteren Einfahrt zum Hof geparkt werden, damit auch in den folgenden Nächten bewässert werden kann.

The P4 standing on the parking strip should be parked on a lawn at the rear entrance to the courtyard so that watering can also take place in the following nights.



Freitag 17.06.2022

Christoph besetzte zusammen mit Jörg – ein Motorsport bzw. Oldtimerfreund von Hildo - die Anmeldung. So wurden die Daten in der Anmeldung der zahlreich eintreffenden Teilnehmer kontrolliert, bei einigen vervollständigt, die fehlenden Unterschriften wegen der Haftungsausschlusserklärung geleistet, die Willkommenstasche ausgehändigt und auf den Parkstreifen gelassen.

Friday 06/17/2022

Christoph occupied the registration together with Jörg - one of Hildo's motorsport and classic car friends. The data in the registration form of the large number of participants was checked, completed for some, the missing signatures were provided due to the disclaimer of liability, the welcome bag was handed out and left in the parking lot.



Einige kamen mit einem kleinen Wohnwagen bzw. Anhänger und konnten dank der Parkstreifen angehängt parken. Bedingt durch die strahlende Sonne und hoher Temperaturen stellten einige einen Pavillon oder Sonnenschirm auf, um Schutz vor der Sonne zu haben.

Some came with a small caravan or trailer and were able to park attached thanks to the parking strips. Due to the bright sun and high temperatures, some put up a pavilion or parasol to have protection from the sun.





Ein Teilnehmer hatte einen riesigen Schreck bei der Anfahrt erlebt. Ulrich traf sich mit einigen anderen auf einem Parkplatz, um gemeinsam zum Treffen zu fahren. Dabei parkte er rückwärts ein und plötzlich hing sein P4 vorne rechts runter, weil sein Vorderrad ganz schräg im Radkasten hing. Sofort gingen die Fachleute an die Ursachensuche und stellten fest, dass am rechten Dreieckslenker 2 Schrauben fehlten und zwei weitere lose waren. Der P4 war kurz zuvor in einer Fachwerkstadt zur Reparatur. Dort hatte man zu kurze Schrauben verwendet und diese nicht gesichert, so etwas darf einem KFZ.-Meister nicht passieren. Wenn so etwas während der Fahrt – noch dazu auf der Autobahn passiert – mögliche Folgen wollen wir hier nicht anführen. So fuhr man kurzerhand zu einem Baumarkt, kaufte neue längere Schrauben, baute sie ein und die Anfahrt nach Weiterstadt konnte fortgesetzt werden.

One participant had experienced a huge shock when approaching. Ulrich met some others in a parking lot to drive to the meeting together. He parked backwards and suddenly his P4 was hanging down at the front right because his front wheel was hanging at an angle in the wheel housing. The experts immediately went to look for the cause and found that 2 screws were missing on the right wishbone and two more were loose. The P4 was recently in a half-timbered town for repairs. The screws used there were too short and not secured, something like this shouldn't happen to a master mechanic. If something like this happens while driving - and on the motorway at that - we don't want to list the possible consequences here. So you drove to a hardware store, bought new longer screws, installed them and the journey to Weiterstadt could be continued.



Die Reihen füllten sich und gegen 13 Uhr rief Hildo alle Teilnehmer zum Anmelde-Pavillon zu einer kurzen Begrüßung und einigen Erläuterungen zu der heutigen kurzen Ausfahrt. Die Fahrtbeschreibung war mit Chinesenzeichen mit zusätzlicher Erklärung und Entfernungsangaben versehen und eine Besonderheit – sie musste von unten nach oben gelesen werden.

The rows filled up and around 1 p.m. Hildo called all participants to the registration pavilion for a short welcome and some explanations about today's short trip. The description of the journey was written in Chinese characters with additional explanation and distance information and a special feature - it had to be read from the bottom up.





Um 13:30 Uhr ging es dann los, aufgereiht vom Parkstreifen runter, auf der breiten Bundesstraße B42 über die Autobahnbrücke am Stadtrand entlang zum Karolinenplatz (zwischen Schloss und Altem Theater). Hier warteten schon Jörg und Andreas (nach Ankunft halfen dann auch einige Teilnehmer), um die noch eintreffenden Teilnehmer so einzuweisen, dass die linke vordere Stoßstangenecke über dem einen Tag vorher angebrachten Markierungspunkt steht. Einige mussten einige Anläufe starten, bis sie mit ihrem P4/P6 gerade anfahrens zum Markierungspunkt kamen. Dies gelang den Meisten recht gut und wir konnten uns alle freuen, endlich mal Fotos machen zu können, wo die P4/P6 sauber aufgereiht mit gleichem Abstand parkten.

At 1:30 p.m. we started, lined up from the parking strip, on the wide federal road B42 over the motorway bridge along the outskirts of the city to Karolinenplatz (between the palace and the Old Theater). Jörg and Andreas were already waiting here (after arrival, some participants also helped) to instruct the participants who were still arriving so that the front left corner of the bumper is above the marking point attached the day before. Some had to make a few attempts before they came straight to the marker with their P4/P6. Most of them succeeded quite well and we were all happy to finally be able to take photos where the P4/P6 parked neatly in a row with the same distance.



Leider kochten zwei 12M P4, die Hitze, die vielen Ampeln und der starke Verkehr sorgten dafür, dass die Kühlwassertemperatur und damit der Druck im Kreislauf so anstieg, dass das Kühlerdeckelventil öffnete und den Druck abließ und Kühlwasser rausdrückte. Also Motorhaube auf, abkühlen lassen und nach einiger Zeit Wasser nachfüllen und alles war wieder gut.

Leider nutzten nur wenige die Gelegenheit, die vorgeschlagene und beschriebene Strecke zu den wichtigen Sehenswürdigkeiten in Darmstadt's Mitte abzulaufen, einerseits verständlich bei den hohen Temperaturen, andererseits eine einmalige Chance Darmstadt näher kennenzulernen.

Unfortunately, two 12M P4s were boiling, the heat, the many traffic lights and the heavy traffic caused the cooling water temperature and thus the pressure in the circuit to rise so much that the radiator cap valve opened and released the pressure and forced cooling water out. So open the bonnet, let it cool down and after a while add water and everything was fine again.

Unfortunately, only a few took the opportunity to walk the suggested and described route to the important sights in the center of Darmstadt, which is understandable given the high temperatures on the one hand, and a unique opportunity to get to know Darmstadt better on the other.

Einige Bilder vom Rundgang mit den Sehenswürdigkeiten in Darmstadt's Mitte:

Some pictures from the tour with the sights in the center of Darmstadt:



Links ein Teil der TU, daneben das DARMSTADIUM/Kongresszentrum
On the left part of the university, on the right side the congress center named DARMSTADIUM



Künstlerkolonie Mathildenhöhe (UNESCO Welterbestätte) mit von links: Platanenhain, Hochzeitsturm – auch Fünffingerturm genannt, Russische Kapelle
Artist colony Mathildenhöhe (UNESCO World Heritage Site) with beginning from left plane tree grove, wedding tower called five finger tower, Russian chapel



Alte Stadtmauer mit Wehrturm (auch Hinkelsturm genannt)
Old city wall with defense tower (also called Hinkelsturm)



Datterichbrunnen
Fountain called Datterichbrunnen



Naturbadesee Großer Woog
Bathing lake called Großer Woog



Jugendstilbad
Art Nouveau bathing center



Marktplatz mit Altem Rathaus
Market square with the old town hall



Residenzschloss
Residential palace



Luisenplatz mit der Ludwigssäule, genannt Langer Lui
Luisen square with column called Langer Lui



Hessisches Landesmuseum
Hessian State Museum



Das Interesse von den P4/P6 Besitzern und etlichen Passanten war aber recht groß und es wurden eifrig Bilder gemacht, eine mitgebrachte größere Leiter half bei den Übersichtsbildern.

Ein Fotograf, der für die Oldtimerzeitschrift *Auto Classic* arbeitet, hatte sich vorher angemeldet, traf pünktlich ein und hat viele Bilder von der sauber aufgestellten P4/P6 Armada gemacht. Eines davon erschien ca. 6 Wochen später in der Oldtimer-Zeitschrift *AutoClassic*.

However, the interest of the P4/P6 owners and a number of passers-by was quite high and they eagerly took pictures. A larger ladder they had brought with them helped with the overview pictures.

*A photographer who works for the classic car magazine *Auto Classic* had pre-registered, arrived on time and took many pictures of the neatly lined up P4/P6 Armada. One of them appeared about 6 weeks later in the classic car magazine *AutoClassic*.*



Die beiden letzten und das folgende Bild sind von Michael Schäfer (chilterngreen.de)
The last two pictures are from Michael Schäfer (chilterngreen.de)

Nach gut einer Stunde fahren die ersten wieder zurück nach Weiterstadt, es war aber auch unerträglich heiß heute. Kurz vor Abfahrt der letzten kam ein Saab-Besitzer mit seinem schwarzen Saab 96 mit Ford V4 Motor auf den Karolinenplatz und erfreute sich an dem Anblick der restlich verbliebenen P4/P6. Nach der Rückkehr haben sich die Meisten schnell wieder in die Schattenbereiche des Hof-Café-Gartens begeben, um der direkten Sonnenbestrahlung zu entgehen. Dann gegen 18:30 Uhr die frohe Kunde – unsere P4 Freunde aus Portugal, Nelson, seine Frau Margarida und ihr 12-jähriger Sohn Tomas kamen mit ihrem 12M P4 1,2l 40 PS aus Corroios/Portugal (nahe Lissabon) auf Achse fahrend an. Sie wurden freudig begrüßt und beglückwünscht, eine 2645 km Reise ist eine mehr als beachtliche Leistung, die die ganze Familie und natürlich ihr 12M P4 bewältigt haben. Sonntags zuvor sind sie losgefahren und über Spanien, Frankreich, Luxemburg fast ohne Probleme (der Anlasser hat zum Schluss ab und an gestreikt) angereist.

After around one hour, the first drove back to Weiterstadt, but it was unbearably hot today. Shortly before the last one left, a Saab owner came to Karolinenplatz in his black Saab 96 with a Ford V4 engine and

enjoyed the sight of the remaining P4/P6. After returning, most of them quickly went back to the shaded areas of the courtyard café garden to avoid direct sunlight.

Then around 6:30 p.m. the happy news – our P4 friends from Portugal Nelson, his wife Margarida and their 12-year-old son Tomas arrived driving in their 12M P4 1.2l 40hp from Corroios/Portugal (near Lisbon). They were happily greeted and congratulated, a 2645km journey is more than an achievement that the whole family and of course their 12M P4 have accomplished. They set off the previous Sunday and traveled via Spain, France and Luxembourg with almost no problems (the starter occasionally went on strike towards the end).



Einige haben sich verabredet und sind in einem der Gaststätten in Weiterstadt zum Abendessen gegangen. Beim Bauer Lipp war gegen 20 Uhr Ende und die Erholung ohne Sonne tat richtig gut.

Some made an appointment and went to dinner in one of the restaurants in Weiterstadt. Farmer Lipp's was closed at around 8 p.m. and relaxing without the sun felt really good.



Samstag 18.06.2022

Heute soll es genauso heiß werden, wie tags zuvor.

Den Parkplatz konnte Bauer Lipp nicht beregnen, weil einige ihren P4 über Nacht dort stehen gelassen haben.

Gegen 9:30 Uhr haben wir die Anmeldung geöffnet und es wurde regen Gebrauch gemacht.

Um kurz vor 10 Uhr rief Hildo die Teilnehmer zur großen Begrüßung und Besprechung zur Anmeldung. Da die Sonne bereits kräftig Wärme abgab, stellten sich viele unter die beiden Pavillons.

Hildo begrüßte im Namen des ORGA-Teams alle Teilnehmer und bedankte sich für deren Teilnahme am Jubiläumstreffen. Dankesworte gingen an den Veranstalter Alena und Peter vom Bauer Lipp und an die Helfer und ORGA-Mitglieder. Auch Peter Lipp begrüßte alle P4 Besitzer und Freunde.

Hildo wies darauf hin, dass ziemlich genau vor 60 Jahren die Fertigung unserer V4 Motoren im neuen Ford-Motorenwerk begann.

Saturday 06/18/2022

Today is supposed to be just as hot as the day before. Farmer Lipp was unable to water the parking lot because some people had left their P4s there overnight.

We opened the registration at around 9:30 a.m. and there was a lot of use. Shortly before 10 a.m., Hildo called the participants for a big welcome and a meeting to register. Since the sun was already giving off a lot of heat, many stood under the two pavilions. On behalf of the ORGA team, Hildo welcomed all participants and thanked them for their participation in the anniversary meeting. Words of thanks went to the organizers Alena and Peter from Bauer Lipp and to the helpers and ORGA members.

Hildo pointed out that almost exactly 60 years ago the production of our V4 engines began in the new Ford engine plant.



Mitten in der Begrüßung kam Nelson aus Portugal mit seinem P4 angefahren. Spontan bildeten alle an der Begrüßung Teilnehmenden ein Spalier und ließen Nelson, seine Familie und den P4 hochleben. Eine Huldigung für die großartige Leistung von Portugal auf Achse zu unserem Treffen zu kommen.

In the middle of the greeting, Nelson drove up from Portugal in his P4. Spontaneously, everyone who attended the greeting formed a trellis and celebrated Nelson, his family and the P4. A tribute to the great achievement to come to our meeting from Portugal.



Danach ging die Begrüßung weiter.

Eine Fordmütze bekam:

- Andreas Hechmann vom ORGA-Team, der die Modelle für die Prämierung hergerichtet und die Urkunden vorbereitet hat
- Geert De Bakker vom ORGA-Team für die Hilfe bei Übersetzungen und das Abfahren der Strecke
- Rudolf Kunath vom ORGA-Team für die unzähligen eingescannten P4/P6 Unterlagen, wie z.B. Ersatzteilkataloge, Werkstatt-Handbücher, usw
- Alena und Peter vom Bauer Lipp für die Veranstalter-Übernahme und die Gastfreundschaft
- Peter Hechmann für die Reaktivierung und Pflege unserer P4 Website www.Taunus-P4.org
- Jürgen Meurer, für die Hilfe bei P4 Teile-Nachfertigungen
- Christoph Schömer – ein langjähriger Motorsportfreund von Hildo - für die tatkräftige Unterstützung bei der Anmeldung
- Jörg Westphal - ein langjähriger Oldtimerfreund von Hildo - für die tatkräftige Unterstützung bei Aufbau, Fahrplanerstellung und geordnetem Parken
- Torsten und Jürgen für die Bereitschaft, den Weltrekord-Motor auszustellen und dessen Transport abzuwickeln.

Then the greeting continued.

A Ford cap received:

- Andreas Hechmann from the ORGA team, who prepared the models for the awards and the certificates
- Geert De Bakker from the ORGA team for helping with translations and driving the route
- Rudolf Kunath from the ORGA team for the countless scanned P4 /P6 documents, such as spare part

catalogues, workshop manuals, etc.

- Alena and Peter from Bauer Lipp for taking over the organizers and for the hospitality
- Peter Hechmann for the reactivation and maintenance of our P4 website www.Taunus-P4.org
- Jürgen Meurer, for the help with P4 parts reproductions - Christoph Schömer - a longtime motorsport friend of Hildo - for the active support with the registration
- Jörg Westphal - a longtime classic car friend of Hildo - for the active support with assembly, creating driving instructions and orderly parking
- Torsten and Jürgen for their willingness to exhibit the world record engine and handle its transport.



Hildo wies nochmal auf den heutigen Livemusik-Abend ab 18 Uhr mit Mr. Flower Powerman Rainer Schindler hin. Dies sollte sich niemand entgehen lassen.

Der Termin für das nächstjährige P4/P6 Treffen ist vom 09. bis 11.06.2023 am Bikerlokal Zündstoff/Edersee, der Hauptorganisator wird Andreas Hechmann sein. Bereits jetzt können die Westernhäuser zum Übernachten gebucht werden.

Hildo pointed out again tonight's live music evening from 6 p.m. with Mr. Flower Powerman Rainer Schindler. Nobody should miss this.

The date for next year's P4/P6 meeting is from June 9th to 11th, 2023 at the Zündstoff biker bar/Edersee, the main organizer will be Andreas Hechmann. The western houses can already be booked for overnight stays.

Wie bereits wenige Tage vorher bekannt gegeben, findet die heutige Autofahrt über die Bergstraße und den Odenwald mit Mittagspause in der Thomashütte bedingt durch die sehr starke Hitze unmittelbar nach der Besprechung statt. Die Fahratanweisung ist mit Chinesenzeichen, einer Beschreibung und einer Kilometrierung versehen und muss von unten nach oben gelesen werden.

As announced a few days before, today's exit via the Bergstraße and the Odenwald with a lunch break in the Thomashütte will take place immediately after the meeting due to the very intense heat. The driving instructions are provided with Chinese characters, a description and a mileage and must be read from the bottom up.



Und schon ging es los, aufgereiht wie an einer Perlschnur über wenig befahrene Asphaltwege an Griesheim vorbei, durch Pfungstadt (Verweis auf das historische Alte Rathaus),
And off we went, lined up like a string of pearls over little-used asphalt paths past Griesheim, through Pfungstadt (reference to the historic Old Town Hall),



an Bickenbach vorbei (Hinweis auf Burg Frankenstein, Felsberg (514m), Melibokus (517m)),
past Bickenbach (reference to Frankenstein Castle, Felsberg (514m), Melibokus (517m)),



Zwingenberg, Bensheim,



Lautertal - hier haben wir im Schatten geparkt, damit wir wieder zusammengerückt sind und Mensch und Maschine eine Pause zu gönnen.

Lautertal - we parked here in the shade so that we could get together again and give man and machine a break.

Weiter über Gadernheim, /past Gadernheim



Brandau, Niedernhausen (Schloß),



Groß-Bieberau, Reinheim, Lengfeld (Altes Rathaus),



Otzberg (Veste),



Dieburg, Münster, Eppertshausen zum Ausflugslokal Thomashütte. Dort waren schon einige wenige P4 Freunde auf direktem Weg hingefahren.

Die geplante geordnete Aufreihung der P4/P6 haben wir nach wenigen Minuten aufgegeben, weil viele verständlicherweise die Schattenplätze unter den Bäumen gesucht haben.

Dieburg, Münster, Eppertshausen to the Thomashütte excursion restaurant There were already a few P4 friends on the direct route drove there.

We gave up the planned orderly line-up of the P4/P6 after a few minutes, because understandably many were looking for the shady spots under the trees.



Im Biergarten der Thomashütte war es sehr angenehm im Schatten der riesigen Kastanienbäume. Dies wurde ausgiebig genossen bei leckeren Speisen und kühlen Getränken, sodass eigentlich niemand aufstehen und zurückfahren wollte.

It was very pleasant in the beer garden of the Thomashütte in the shade of the huge chestnut trees. This was enjoyed extensively with delicious food and cool drinks, so that nobody actually wanted to get up and drive back.





Auf der kurzen Rückfahrt fuhr jeder einzeln erst durch Messel, am Jagdschloss Kranichstein und der Waldspirale (Hundertwasserhaus) vorbei, um am Rande von Darmstadt entlang zurück nach Weiterstadt zu kommen.

On the short return trip, everyone first drove through Messel, past the Kranichstein hunting lodge and the Waldspirale (Hundertwasserhaus) to get back to Weiterstadt along the edge of Darmstadt.



Die meisten stellten ihren P4/P6 auf der Parkbucht ab, um schnell wieder in den Hof-Café-Garten in die Schattenbereiche zu kommen.

Most parked their P4/P6 in the parking bay in order to quickly get back to the courtyard café garden in the shaded areas.



Zwischenzeitlich war unser Musiker Rainer mit seinem Techniker Patrik mit einem älteren schwarzen Taxi aus England angekommen. Nach kurzer Begrüßung haben wir uns gemeinsam mit Alena einen geeigneten Platz für den Musiker im Hof-Cafégarten ausgesucht. Alena rief einige Mitarbeiter vom Steinbrücker Hof, die in Windeseile mit Holzpaletten eine große stabile Bühne aufbauten. Patrik und Rainer bauten auf und um die Bühne herum ihre Musikanlage auf.

In the meantime, our musician Rainer and his technician Gregor had arrived from England in an older black taxi. After a short greeting, we chose a suitable place for the musician in the courtyard café garden together with Alena. Alena called some employees from Steinbrücker Hof, who set up a large, stable stage with wooden pallets in no time at all. Gregor and Rainer set up their music system on and around the stage.





Das ORGA-Team hatte mehrfach darauf hingewiesen, dass zu dieser Musik die P4/P6 Freunde in 60/70er Kleidung kommen sollen. Einige kamen wirklich toll gekleidet und nach Rainer's Test begrüßte Hildo die große Zuhörerzahl und wies auf die Bedeutung des Taunus 12M P4 Jubiläumstreffen hin. Ein solches 60-jähriges Jubiläum verdient einen großartigen Musiker mit Evergreens aus den 60/70er Jahren und überließ die Bühne Mr. Flower Power, der sofort loslegte und alle mitnahm in die Zeit, wo unsere Fahrzeuge gebaut wurden.

Die Menge ging großartig mit, und das spornte Rainer erst richtig an.

Rainer und seine Musik sind hiermit genau richtig beschrieben:

„Erinnerungen werden wach.....“

Wollen Sie Ihren Gästen, Ihrem Publikum, sich selbst ein einmaliges Erlebnis gönnen?

Wollen Sie einem Solisten der Spitzenklasse über vier Oktaven folgen und dabei das Lebensgefühl einer spektakulären musikalischen Epoche wiederkehren lassen?

Wollen Sie den Soundtrack unseres Lebens auf Ihrer Bühne erklingen lassen?

Lieben Sie Entertainment, handgemacht und voller Energie? Intensität statt Imitate?

Als „Mr. Flower Power“ präsentiert Ihnen Rainer Schindler die größten Hits des 20. Jahrhunderts. Beatles, Stones, Bob Dylan, Bee Gees, Simon & Garfunkel, Flower Power Songs und und und...

Mit einer gehörigen Portion Spielwitz und unbändiger Spielfreude reißt er sein Publikum mit.

Dazu verfügt er über ein gerütteltes Maß an Können, das er wunderbar in seine Musik integriert.

Super Entertainment trifft sich mit einem hohen Grad an Musikalität!“

Das war der Anlass, diesen Musiker zu verpflichten.

Rainer brannte ein gigantisches musikalisches Feuerwerk ab und machte dabei nur eine Pause.

The ORGA team had pointed out several times that the P4/P6 friends should come in 60s/70s clothes to this music. Some came dressed really well and after Rainer's test, Hildo welcomed the large audience and pointed out the importance of the Taunus 12M P4 anniversary meeting. Such a 60th anniversary deserves a great musician with evergreens from the 60s/70s and left the stage to Mr. Flower Power, who started immediately and took everyone with him to the time when our vehicles were built.

The crowd was great, and that really spurred Rainer on.

Rainer and his music are described correctly here:

„Memories wake up ...“

Do you want to treat your guests, your audience, yourself to a unique experience?

Would you like to follow a top-class soloist over four octaves and at the same time let the lifestyle of a spectacular musical epoch return?

Do you want to let the soundtrack of our lives sound on your stage?

Do you love entertainment, handcrafted and full of energy? Intensity instead of imitations?

As "Mr. Flower Power" Rainer Schindler presents the greatest hits of the 20th century.

Beatles, Stones, Bob Dylan, Bee Gees, Simon & Garfunkel, Flower Power Songs and much more...

With a good portion of playfulness and irrepressible joy of playing, he carries his audience away. In addition, he has a shaken measure of ability, which he integrates wonderfully into his music. Super entertainment meets a high degree of musicality!”

That was the reason for engaging this musician.

Rainer burned down a gigantic musical firework and only took a break.





In der Pause rief Andreas von der Bühne aus den 12M P4 Typpreferenten Hildo zu sich hoch und bedankte sich bei ihm für die Leitung und Ausrichtung der vielen 12M P4 Treffen mit einer Ehrenurkunde und einem Präsentkorb. Hildo bedankte sich bei Andreas und allen P4 Freunden und erwähnte, dass bei den letzten Treffen die ORGA-Mitglieder und andere P4 Freunde immer kräftig mitgeholfen haben und damit die Arbeit auf mehrere Schultern verteilt wurde. Auch Hildo's Frau Traudel bekam eine Ehrenurkunde und eine Flasche Sekt für deren stetige Mithilfe.

During the break, Andreas called the 12M P4 type officer Hildo up from the stage and thanked him for leading and organizing the many 12M P4 meetings with a certificate of honor and a gift basket. Hildo thanked Andreas and all P4 friends and mentioned that the ORGA members and other P4 friends always helped out at the last meeting and that the work was spread over several shoulders. Hildo's wife Traudel also received a certificate of honor and a bottle of sparkling wine for her constant help.



Kurz danach legte Rainer wieder los und kam erst nach gut drei Stunden zum Ende, aber die P4/P6 Freunde wollten einige Zugaben haben. Das ORGA-Team beriet sich kurz und beschloss zusammen mit der Gastgeberin Alena, Rainer noch etwas länger spielen zu lassen.

Über viereinhalb Stunden unterhielt uns Rainer so gut, dass vorher niemand weggehen wollte.

Alle, die diesen Abend nicht erlebt haben, haben etwas ganz Großes verpasst.

Da die Musik von der 12M P4 IG bestellt wurde, wird sie auch von den Teilnehmern der Gruppe bezahlt, deshalb sind zwischendurch einige P4 Freunde rumgegangen und haben Spenden eingesammelt, hierbei kam eine beachtliche Summe zusammen.

Shortly afterwards Rainer started again and only finished after a good three hours, but the P4/P6 friends wanted some encores. The ORGA team consulted briefly and decided, together with the hostess Alena, to let Rainer play a little longer.

Rainer entertained us so well for four and a half hours that nobody wanted to leave beforehand. Everyone who didn't experience this evening missed something really big. Since the music was ordered by the 12M P4 IG, it is also paid for by the participants in the group, so some P4 friends went around in between and collected donations, which raised a considerable sum.

Sonntag 19.06.2022
Sunday 06/19/2022

Heute ist leider schon der letzte Tag unseres Treffens, aber er sollte ebenso etwas Besonderes sein. Die Anmeldung nutzten nur noch sehr wenige, es waren die, die gestern später oder heute Morgen angekommen waren.

Einige sind aber auch gestern bzw. heute sehr früh schon heimgefahren.

Dafür mussten die von den Teilnehmern abgegebenen Stimmzettel ausgewertet werden, dies wurde von Myriam und Geert übernommen.

Andreas stellte die überarbeiteten P4 Modelle raus und baute schonmal sein Laptop und Drucker auf, als Vorbereitung für den Druck der Urkunden.

Hildo holte den Schlüssel für das seitliche Tor und bestellte die 8 Präsentkörbe bei Alena.

Unfortunately, today is already the last day of our meeting, but it should also be something special. Only very few used the registration, it was those who arrived later yesterday or this morning. But some of them drove home very early yesterday or today.

For this, the ballot papers submitted by the participants had to be evaluated, which was done by Myriam and Geert. Andreas put out the revised P4 models and set up his laptop and printer in preparation for the printing of the certificates.

Hildo got the key for the side gate and ordered the 8 gift baskets from Alena.





Nachdem feststand, wer die Gewinner der Prämierung waren, informierte Hildo alle Gewinner, damit sie in den Innenbereich an der Lagerfeuerstätte im Bogen aufstellen konnten. Peter, Andreas und Hildo nahmen dann die Siegerehrung vor:

Schönster 12M P4:	2-Türer:	Volker Müller aus Edesheim
	4-Türer:	Bernd Faust aus Mücke
	Coupe:	Ralf Steinle aus Schönau
	Kombi:	Aniol Bettelyoun aus Sonnenbühl
	Kastenwagen:	Roger Muijrs aus Valkenburg/NL
Weiteste Anfahrt:		Nelson Santos aus Valaderes/P mit 2645 km
Kuriosester 12M P4:		Hans-Peter Lohmann aus Teutleben Werks-Rallye-P4 Nachbau
Schönster P6:		Stefan Königs aus Bergheim

After it was determined who the winners of the award were, Hildo informed all winners so that they could line up inside at the campfire site in an arch.

Peter, Andreas and Hildo then carried out the award ceremony:

<i>Most beautiful 12M P4:</i>	<i>2-door:</i>	<i>Volker Müller aus Edesheim</i>
	<i>4-door:</i>	<i>Bernd Faust aus Mücke</i>
	<i>Coupe:</i>	<i>Ralf Steinle aus Schönau</i>
	<i>Station:</i>	<i>Aniol Bettelyoun aus Sonnenbühl</i>
	<i>Delivery van:</i>	<i>Roger Muijrs aus Valkenburg/NL</i>
<i>Furthest journey:</i>		<i>Nelson Santos aus Valaderes/P mit 2645 km</i>
<i>Most curious 12M P4:</i>		<i>Hans-Peter Lohmann aus Teutleben Werks-Rallye-P4 Nachbau</i>
<i>Most beautiful P6:</i>		<i>Stefan Königs aus Bergheim</i>









Ein super schönes Jubiläumstreffen ist zu Ende.

Viele haben sich für das tolle Treffen bedankt und einer nach dem Anderen hat die teilweise lange Heimreise angetreten.

A super nice anniversary meeting is over.

Many participants thanked us for the great meeting and one after the other started the sometimes long journey home.





Während der Anfahrt und des Treffens wurden kleine Probleme (verlorene Schrauben an den Querlenkern durch schlampige Arbeiten eines Fachbetriebes, Anlasserprobleme, defekte Benzinpumpe, gebrochene Kupplungs-Druckplatte) an den Fahrzeugen mit Hilfe von sachkundigen Teilnehmern und mitgeführten bzw. besorgten Teilen schnell behoben. Dies zeichnet eben die tolle Gemeinschaft in der P4 Familie aus.

During the journey and the meeting, small problems (lost screws on the wishbones due to sloppy work by a specialist company, starter problems, defective fuel pump, broken clutch pressure plate) on the vehicles were quickly remedied with the help of knowledgeable participants and parts that were carried or procured. This is what characterizes the great community in the P4 family.





Einige P4 Besitzer (z.B. Bengt aus Norwegen), deren Fahrzeug nicht zeitig fertig wurde, kamen dennoch zum Treffen, um in der P4 Familie dabei zu sein und sich mit den Freunden auszutauschen. Viele interessierte Besucher bestaunten die Fahrzeuge, kramten Erinnerungen aus früheren Zeiten aus dem Gedächtnis und unterhielten sich begeistert mit den P4/P6 Besitzern.

Die Alt Ford Freunde Günter Drexler und Rudi Brendel hatten ihren G4B bzw. P3 auf einem AFF-Stand mit Pavillon und Beachflag ausgestellt. Hinzu gesellten sich zeitweise Frank Scherrer, Reinhard Lemke und Gerhard Winkel jeweils mit Frau.

Some P4 owners (e.g. Bengt from Norway), whose vehicle was not ready in time, still came to the meeting to be part of the P4 family and to exchange ideas with friends. Many interested visitors marveled at the vehicles, dug up memories from earlier times and had enthusiastic conversations with the P4/P6 owners.

The old Ford friends Günter Drexler and Rudi Brendel exhibited their G4B and P3 respectively at an AFF stand with a pavilion and beach flag. Frank Scherrer, Reinhard Lemke and Gerhard Winkel, each with their wife, joined them at times.





