



La famille internationale Ford Taunus 12 M P4 se réunit pour le 55e anniversaire de la P4 à Edersee du 19 au 21 mai 2017.

La famille P4 déjà très grande est en pleine croissance, plus de 700 P4 provenant de 23 pays sont maintenant enregistrées.

La plate-forme de communication principale reste le groupe Facebook Ford Taunus 12M P4. Les news y sont annoncées, ainsi que sur deux sites Web www.Taunus-P4.org et www.12mp4.de Plusieurs mails sont aussi envoyés au possesseur de P4.

Tous les 5 ans, une grande réunion internationale de P4 est organisée.

Après le 50e anniversaire de la P4 en 2012 à Weiterstadt, les réunions P4 de 2014, 2015 et 2016 à Edersee, la réunion des 55 ans s'est de nouveau déroulée à Hemfurth sur l'Edersee du 19 au 21.05.2017.

L'équipe d'organisation, Andreas, Frank (F), Bert (NL), Herbert, Hildo, Tore (Norvège) et Torsten avait déjà commencé à planifier cette grande réunion et à se distribuer les tâches lors de la concentration P4 à Edersee de 2016.

Le résultat fut l'édition d'un dépliant en 5 langues (allemand, anglais, français, flamand et norvégien), qui a été distribué dans les différents pays avec une publicité motomobilitaire sur le verso.

Les documents d'inscription étaient disponibles en quatre langues et furent envoyés par mail à environ 400 propriétaires de P4 et par courrier à environ 20 propriétaires de P4 sans connexion internet.

Avec le propriétaire du local des bikers et le directeur général, il a été négocié, que le local des bikers s'enregistre en tant qu'organisateur avec les permis nécessaires et l'assurance responsabilité d'un organisateur.

Comme sur la prairie 30 maisons devaient être construites, le terrain que nous avons utilisé jusqu'ici devait être occupé par les travaux de construction, nous avons recherché une prairie appropriée à proximité et l'avons trouvée.

Comme la construction a été reportée à l'hiver 2017/2018, la prairie directement derrière le village des motards restait disponible.



Un calcul des coûts a dû être effectué pour fixer les frais d'inscription à 20 €, en même temps, nous passions de 60 à 80 participants.

Un autocollant correspondant (Andreas), un T-shirt (Torsten) et des prix en récompense ont dû être conçus et produits par l'équipe ORGA.

Beaucoup d'autres choses étaient encore à préciser, comme par exemple, le programme, la liste d'hébergement, le plan du site, les salutations, la gestion de la liste d'inscription et les frais d'inscription, les plaques signalétiques, les lettres d'attribution, les certificats, les cadeaux pour les propriétaires de P4 primées au concours, les tentes et tables, les sorties.

Deux réunions de l'ORGA ont eu lieu, la première : le dernier jour de la réunion de 2016 et une seconde un week-end au début de novembre 2016 dans le Bikerlokal Zündstoff.

Toutes les autres décisions ont été prises via WhatsApp, par courrier électronique et par téléphone.

La date de cette réunion P4 internationale a été annoncée lors de la dernière réunion P4 à Edersee en 2016, les dépliants et les documents d'inscription ont été envoyés avant Noël 2016, les premières inscriptions sont arrivées en décembre 2016.

Plusieurs rappels sur tous les portails du net ont assuré un bon nombre d'enregistrements, et nous avons échangé en permanence au sein de l'équipe ORGA.

La coopération au sein de l'équipe ORGA a été parfaite, d'autres propriétaires de P4 ont offert leur aide, l'organisation d'une telle rencontre est un réel plaisir, personne n'est surchargé de travail et l'entraide sera assurée dans les années à venir.

C'est dommage que Herbert ait eu un problème de santé pendant quelques mois et nous gardons tous les doigts croisés que Herbert retrouve la santé.

Malheureusement, le courant n'est pas passé avec la télévision et la presse spécialisée. Ils nous ont écouté, nous ont montré également de l'intérêt, mais il n'y a eu que des promesses en réalité, dommage. Cependant nous gardons comme objectif de nous amuser les uns avec les autres dans la famille P4 et ne nous laissez pas perturber par l'absence de télévision et de la presse spécialisée.

Mais maintenant à la réunion elle-même!

Le jeudi matin, les premières P4 se réunissent, ce sont celles de l'équipe ORGA qui se réunit en fin d'après-midi pour rencontrer Sven, du club de motards, pour prendre les dispositions finales, pour inspecter l'endroit, pour clarifier certaines choses au sein de l'équipe ORGA et accrocher la première bannière Ford.

Vers le soir, nous sommes déjà 9 conducteurs de P4 et nous laissons la soirée se terminer dans le Bikerlokal Zündstoff.

Vendredi matin, nous érigeons les deux barnums, nous mettons en place des tables, les kits de bienvenue n'ont pas encore été complétés et les P4 arrivent, toutes plus belles les unes que les autres.

Nos deux amis assidus, Traudel et Elisabeth, ont beaucoup à faire pour accueillir tous les nouveaux arrivants, vérifier les inscriptions pour compléter et donner les plaques signalétiques et les packs de bienvenue.

La prairie se remplit, mais malheureusement, il y a toujours une pluie abondante, pourtant rien ne peut entamer la bonne humeur des participants.

En raison des averses de pluie dans l'après-midi, nous annulons la première sortie à l'Edersee et à l'église à Bringhausen, nous remplaçons cela par le premier point d'information officiel avec un accueil et remerciements à tous les propriétaires de P4 présents.

Georg remet à Hildo une plaque de bois magnifiquement finie avec une dédicace, merci beaucoup Georg !



Le soir, nous sommes un peu plus de 40 P4 et nous quittons la prairie vers 18 heures pour aller dîner dans le restaurant Ederau du côté opposé de l'Eder après avoir fermé le pavillon d'inscription.

Malheureusement, trois P4 ont été laissés à proximité. Nous avons pu aider l'une d'entre elle immobilisée par sa dynamo, certains d'entre nous l'ont poussé et samedi, il a été installé un alternateur de rechange.

La seconde, a cassé ses pignons, nous ne pouvions rien faire sur place, mais son propriétaire était venu sur place avec une remorque et le véhicule de remorquage. Donc, le conducteur pourrait au moins assister à la réunion.

Samedi en fin d'après-midi, il a vu sa P4 ramassée par l'ADAC.

Malheureusement, nous n'avons pas pu aider le troisième pilote de P4. Le fils d'Herbert a vu la P4 en train de se faire remorquer et s'est souvenu du numéro de voiture. Rapidement nous avons pu déterminer qui c'était, mais nous n'avons aucun numéro de téléphone du propriétaire, aucun d'entre nous. Nous avons envoyé un courriel mais nous n'avons pas eu de réponse. Stefan a décidé de trouver le numéro de portable tard dans la soirée, nous l'avons appelé mais il était déjà assis dans le train pour rentrer à la maison.

Rétrospectivement, nous avons appris que la fixation du moteur était cassée, dommage.

Le samedi, le soleil nous a réveillé et joyeusement nous sommes retournés au pré.



Nous avons ouvert la tente d'enregistrement et peu de temps après sont arrivés les premiers conducteurs de P4.

Malheureusement, il y avait seulement quelques filles et garçons habillés avec des vêtements des sixties, ils étaient adorables, donc je voulais les mentionner ici. Une idée pour l'année prochaine serait des plus belle : la catégorie vêtements des années 60 à inclure dans la remise de prix.



Vers 10h30, deuxième point d'information avec félicitations et félicitations appuyées à Martina, qui fête son anniversaire aujourd'hui, nous lui offrons une petite boîte de chocolats à la truffe.

Eh bien sur Hildo a remercié nos hôtes : Sven et Timm (di Bikerlocal Zundstoff) et nos amis à l'organisation : Andreas, Bert, George, Herbert, Juliane, Stefan, portes, Torsten, Elizabeth et Traudel. En plus de remerciements appuyés, tout le monde reçoit une boîte de chocolats à la truffe avec le logo imprimé de la réunion de cette année.



Par la suite, Torsten reprend la présentation pilote / véhicule où chacun se présente brièvement et son P4. Cette activité prend à elle seule environ 90 minutes, alors que chacun des 60 participants ne parle qu'une minute et demie en moyenne.





Herbert et moi devons de nouveau allés à Bad Wildungen pour convenir avec le propriétaire du magasin de conte de fées que nous arrêterons les participants avec leurs P4 au passage dans l'après-midi devant son magasin, nous n'avions pas encore déterminé le parcours à travers le centre-ville historique. Après la pause déjeuner - vers 14 heures – c'était déjà le moment de la sortie à Bad Wildungen.





Comme enfilé sur un collier de perles et dirigées par Herbert, les P4 roulent de la prairie à l'autoroute où un drone prend de larges prises de vue sur le chemin de Bad Wildungen, Herbert fait un détour à travers Wesetal - l'un des charmants paysages du Kellerwald.

Traudel et Hildo sont allés directement à Brunnenallee, ont mis en route le check point P4 devant le magasin aux fées et pointent par mégaphone les gens qui se présentent au point de passage : 60 P4 de sept pays.

Bientôt, malgré une de légères averses, plusieurs personnes intéressées se rassemblent, d'autant plus que la meute de P4 avec Herbert au sommet de la Brunnenallee a transformé celle-ci en route de desserte parallèle.



Chaque P4 a été présentée avec le conducteur et le passager avant, avant que les véhicules, devant la boutique de contes de fées, ne tournent à droite et plongent vers un parking en face du complexe de loisirs Heloponte.



En convoi, nous avons traversé la vieille ville historique de Bad Wildungen en direction d'Edersee.



Sur et autour du terrain de stationnement de Edertal-tourisme (où se trouve cette maison retournée – c'est la seule de son genre en Hesse construite avec un gradient de 5-7%, les portes, les fenêtres sont obliques ! Tout le monde a pu expérimenter cette perspective unique, le même point de vue que lorsqu'on fait le poirier !



Il était temps de quitter le parking, car à partir de là, la P4 Armada a été filmée de nouveau jusque sur la prairie à Zündstoff, le drone continue ses photographies aériennes.

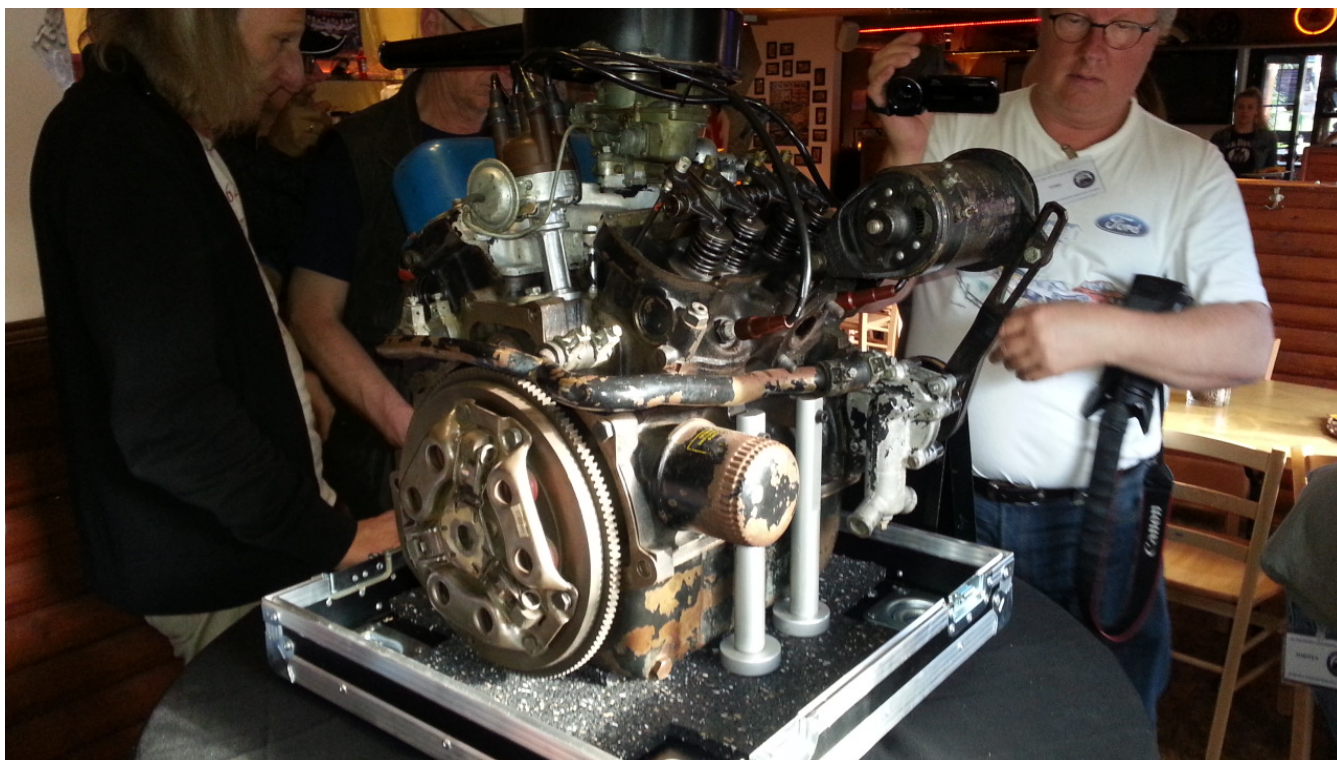


L'équipe ORGA a opté pour la location pas vraiment bon marché d'un caméraman professionnel, parce que les photographies aériennes sont adaptées aux réunions exceptionnelles et pour la réunion P4 c'était une première.



Vers 19 h, nous sommes tous réunis dans Le « Biergarten » du restaurant des motards pour le dîner. Là eu lieu le point culminant - même si la P4 des records du monde avec son propriétaire Frank n'était pas présente - Torsten avait apporté avec l'aide de Jürgens le moteur du record du monde, nous les remercions tous les deux beaucoup. Le moteur était logé dans une boîte de transport assez pratique et tous les accessoires avec des outils et toutes les vis se logeaient dans une deuxième boîte plus petite.

Torsten m'a demandé d'aider à l'assemblage / désassemblage, ce qui était un honneur et une joie pour moi.



Au même moment, Andreas et quelques aides dans la pièce adjacente ont monté un écran, un projecteur et un ordinateur portable. Ensuite, le moteur du record mondial a été placé pour une exposition et dans la pièce adjacente, des vidéos P4 et des reportages sonores pouvaient être vus ou entendus. Jusque tard dans la soirée, à l'extérieur et à l'intérieur, les gens parlaient en public et se faisaient de nouveaux amis avant que les derniers ne réintègrent leurs quartiers.

Le dimanche était malheureusement le dernier jour de notre réunion, la plupart voulaient rentrer à la maison pour midi, donc ce fut un petit déjeuner tranquille et un peu plus tard que la veille, nous sommes allés au pré.

Pour le reste du programme, nous devons jouer serré sur le temps pour aller jusqu'au bout. La dernière liste des récompenses dû être décernée à la tente ORGA, Traudel et Elisabeth ont fait eux-mêmes l'évaluation. Merci beaucoup, vous avez fait ça professionnellement et c'était vraiment génial les inscriptions, les certificats de participation émis, les T-shirts et autocollants vendus et également la liste des prix et les évaluations.

Juste avant 11h, l'équipe ORGA s'est réunie pour déterminer le participant le plus éloigné et évaluer les P4. Les gagnants ont été invités à conduire leur auto devant le « Biergarten » et tous les participants se sont réunis autour d'elles. Hildo a de nouveau remercié tous les participants et a appelé à fêter les anniversaires du jour : Andreas, Edgar et Steven ont eu un chant d'anniversaire et quelques pralines.

Puis Torsten et Andreas ont pris en main la cérémonie de remise des prix :

Plus belle berline deux portes : Lutz Palluch ;

Plus belle berline quatre portes : Thomas Sunmann ;

Plus beau Coupé : Theo van Bremen Plus beau break : Aniol Bettelyoun

Plu long trajet par la route : Thomas Sunmann

Le prix spécial P4 : Glenn Van Dienst



Tous les gagnants ont reçu une miniature P4 1:43 sur une belle base en bois et un certificat. Les certificats pour les gagnants, mais aussi tous les autres documents (chaque participant a reçu un certificat de participation), ont été conçus et imprimés par Andreas - un grand merci à nos Andreas!

À partir des bordereaux d'évaluation soumis, un gagnant, Aloys Müller, a été tiré au sort et a reçu un prix spécial.

Après les gagnants ont été immortalisés avec l'équipe de ORGA par les paparazzi de la P4 sur place et les photos ont été faites en nombre. L'heure était venue de faire la sortie vers le barrage.

Le barrage de Sperr ne peut pas être traversé, il y a seulement quatre exceptions par an, où les groupes peuvent s'inscrire pour un passage. Cette réservation est entièrement complète pour les prochaines années. Herbert a su dénicher de bonnes relations. Cet après-midi, il compose avec un groupe d'Opel Aero et après des discussions à la tête d'Opel Aero Club nous pûmes faire la traversée en une longue colonne directement derrière les véhicules Opel Aero.

Quelle expérience et quelles superbes photos et vidéos ont été faites alors !





Après avoir traversé, nous sommes allés directement au parking situé à proximité, où la plupart des équipages de P4 ont opté pour un retour à la maison, le petit reste est retourné au Zundstoff, et s'est dispersé sur la prairie (merci Elizabeth et Herbert), et après s'être assis ensemble un court moment pour prendre un verre nous sommes rentrés tôt dimanche après-midi.

C'était une réunion internationale Jubilee P4 onirique et mouvementée, la famille P4 a été augmentée, qui a intégré rapidement de nouveaux membres.

Tout le monde est incroyablement gentil, ouvert et serviable, comme on peut s'y attendre dans une bonne famille et la barrière linguistique n'existe pas en dépit de 7 nationalités différentes. Merci beaucoup à tous les amis Ford norvégiens d'être venus et d'avoir participé, vous avez eu de loin le voyage le plus long.

Malheureusement, seuls quelques propriétaires de P6 se sont rendus à notre réunion, ce qui est dommage, mais nous ne pouvons pas vous offrir plus que de participer à la réunion P4 / P6.

Ici, je voudrais mentionner en particulier Frank, qui se sent comme à la maison avec Simone, a fait une inscription ordinaire et est depuis présent à tous nos événements.

Et puis j'aimerais vous présenter le propriétaire néerlandais de la P6 d'Amsterdam. Il est venu en revenant du sud samedi et comme il se sentait à l'aise avec nous, il a campé sur l'Edersee et est resté jusqu'à dimanche.



Je tiens à remercier une fois de plus tous les membres de l'équipe ORGA et tous les autres travailleurs assidus. Ensemble, nous sommes forts et pouvons gérer et gérer un tel événement en douceur.

Voici la réunion P4 en chiffres : Il y avait 67 P4 différents à la réunion, en plus de 8 véhicules P6 et environ 20 à 25 autres voitures anciennes de Ford, donc environ 100 véhicules, donc la réunion a été un succès complet.

Date de la grande réunion Ford Taunus 12M P4 / P6 à Edersee pour 2018 : du 25 au 27 mai 2018

Hildo/Raphael/25/11/2017